

Corabit®

KK-FUGENBAND



Geprüft gem. ZTV Fug-StB 15
Das kaltklebende Fugenband für den
sicheren Nahtverschluss im Asphaltstraßenbau.

STRASSENTECHNIK
ORIGINAL
kebu®

Corabit® KK-FUGENBAND

ALLGEMEINES

Die Qualität und Lebensdauer einer bituminösen Fahrbahndeckschicht hängt u.a. wesentlich vom fachgerechten Verschließen der in vielen Fällen nicht vermeidbaren Anschlussnähte ab.

Anschlussnähte treten z.B. bei folgenden Maßnahmen auf:

- ✓ Oberflächenwiederherstellung im Leitungsgrabenbau (Anschluss an vorhandene Befestigung)
- ✓ Reparatur und Sanierung von defekten Oberflächen
- ✓ Neubau und Erhaltung im gesamten Straßennetz (Arbeitsnähte, Mittelnähte, Seitenanschlüsse)

Diese Nahtbereiche sind hohen Beanspruchungen ausgesetzt, wie:

- ✓ Belastung durch Verkehr
- ✓ Witterungseinflüssen
- ✓ Kontraktion des Mischgutes

Ohne Verwendung geeigneter Verbindungsmaterialien ist das Aufreißen der Nähte nur eine Frage der Zeit. Eindringendes Wasser und Frost verursachen eine zunehmende Zerstörung der Fahrbahnoberfläche und erfordern hohen technischen und wirtschaftlichen Aufwand für die Instandsetzung oder Erneuerung des Belages.

Einwandfrei hergestellte Nähte und Anschlüsse in Verkehrsflächen aus Asphalt sind die Voraussetzungen für Dauerhaftigkeit, Verkehrssicherheit und Fahrkomfort. Diese Anforderungen werden durch den Einbau eines kaltklebenden Fugenbandes erfüllt.

Die einschlägigen Regelwerke sind:

- ✓ ZTV Fug-StB
Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Fugen in Verkehrsflächen.
- ✓ ZTV Asphalt StB
Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Asphalt.
- ✓ ZTV A StB
Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen.
- ✓ ZTV BEA-StB
Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen – Asphaltbauweisen.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Das **Corabit® KK-Fugenband** ist ein für den Straßenbau entwickeltes kaltklebendes, co-extrudiertes Fugenband auf Bitumen-Basis. Auch die Klebeschicht basiert auf polymermodifiziertem Bitumen.

Es ist entsprechend der ZTV Fug-StB 15 geprüft und erfüllt alle Anforderungen der TL Fug-StB 15.

Das **Corabit® KK-Fugenband** bildet im Zusammenwirken mit dem **Corabit® VG-Voranstrich** in den Nähten ein sogenanntes „weiches Gelenk“. Es wirkt der Entstehung von Rissen entgegen und verlängert so die Lebensdauer des Fahrbahnbelages.

Das **Corabit® KK-Fugenband** ist geeignet für die Verarbeitung mit Asphaltbeton und Gußasphalt.

ANWENDUNGSGEBIETE

- ✓ Straßenneubau und Oberflächeninstandsetzung
Verbindung von Arbeitsnähten
Verbindung von Parallelfahrspuren
Verbindung mit seitlichen Anschlüssen
Verbindung mit Bordsteinen oder Flussbahnen
- ✓ Leitungsgrabenbau
Verbindungen zwischen vorhandener und neuer Deckschicht
- ✓ Oberflächenreparaturen
Verbindung zwischen alt und neu
- ✓ Fahrbahneinbauten
Anschluss an Kanaldeckel, Schieber- und Hydrantenkappen, Straßeneinläufe, Anschluss an Straßenbahnschienen

Corabit® KK-FUGENBAND

VERARBEITUNGSRICHTLINIEN

Vorbereitung der Fugenflanken

Gemäß den Anforderungen der ZTV Fug-StB 15 müssen die Flanken trocken, sauber und staubfrei sein und müssen mit einem zum System gehörenden Voranstrich versehen werden. Die Anwendung des speziell für die Verarbeitung mit dem Corabit® KK-Fugenband entwickelten Corabit® VG-Voranstriches ist zum Erreichen einer einwandfreien Haftung und Nahtausbildung dringend erforderlich. Corabit® VG-Voranstrich von kebu gut deckend streichen oder spritzen und je nach Witterung mindestens 3-5 Minuten ablüften lassen.

VERARBEITUNG

Corabit® KK-Fugenband an der mit Voranstrich versehenen Nahtflanke, mit der Klebeschicht nach oben, auslegen. Trennpapier unmittelbar vor der Verarbeitung entfernen und mit der kaltklebenden Seite

Wahl der Abmessungen des Corabit® KK-Fugenband

Höhe:

- ✓ Bei der Oberflächenwiederherstellung mit Asphaltbeton: Höhe der einzubauenden Deckschicht + 5 mm
- ✓ Bei Gußasphalt und beim Maschineneinbau von Asphaltbeton in Neubaumaßnahmen: Höhe der einzubauenden Deckschicht

Dicke:

Die Fugenbreite und somit die Fugenbanddicke muss gemäß der ZTV Fug-StB 15 mindestens 10 mm betragen.

an die Fugenflanke andrücken. Bei Oberflächenwiederherstellung mit Asphaltbeton ist ein Bandüberstand von 5 mm erforderlich.

OBERFLÄCHENWIEDERHERSTELLUNG

Corabit® KK-Fugenband Einbau von Asphaltbeton

- ✓ Metallschienen anlegen
- ✓ Mischgut einbringen und abziehen
- ✓ Mischgutreste von vorhandener Oberfläche entfernen
- ✓ Verdichten (zuerst die Nähte, dann die Fläche)

Einbau von Gußasphalt

- ✓ Mischgut einbringen und abziehen
- ✓ Splitt aufstreuen

Weitere Einzelheiten über die Herstellung von Fahrbahndecken aus Asphalt sind den „Zusätzlichen technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Asphalt, ZTV Asphalt-StB“ zu entnehmen.

Besonders zu beachten sind die dort genannten Wetterbedingungen und Mischguttemperaturen.

LIEFERPROGRAMM

Corabit® KK-Fugenband

Bei Lieferung auf Paletten:

30 Kartons auf Euro-Palette 800 x 1200 mm

Lieferbare Abmessungen:

| Profil/mm | m/Karton | m/Palette |
|-----------|----------|-----------|
| 25 x 8 | 60 | 1800 |
| 30 x 8 | 48 | 1440 |
| 35 x 8 | 48 | 1440 |
| 40 x 8 | 36 | 1080 |
| 30 x 10 | 40 | 1200 |
| 35 x 10 | 40 | 1200 |
| 40 x 10 | 30 | 900 |

Weitere Abmessungen auf Anfrage.

Corabit® VG-Voranstrich

in Behältern von

1 ltr.
5 ltr.
10 ltr.

Transportvorschriften nach den gültigen Bestimmungen.

TECHNISCHE DATEN

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik, sind jedoch ohne Rechtsanspruch. Technische Änderungen vorbehalten.

| Nr. | Art der Prüfung | Prüfung nach TP Fug-StB 15 Abschnitt-Nr. | Einheit | Anforderung | Typischer Wert |
|-----|---------------------------------------|--|-----------|--------------------------|---------------------------|
| 1 | Aschegehalt | 5.4.2 DIN 52005 | [Masse-%] | Prüfwert ist anzugeben | 50 |
| 2 | Erweichungspunkt RuK | 5.4.3 DIN EN 1427 | [°C] | ≥ 90 | ≥ 120 |
| 3 | Konus-Penetration | 5.4.4 DIN EN 13880-2 | [1/10mm] | 20-50 | 30 |
| 4 | Elastisches Rückstellverhalten | 5.4.5 DIN EN 13880-3 | [%] | 10-30 | 25 |
| 5 | Kaltbiegeverfahren | 5.4.6 TP Fug-StB 15 | [°C] | ≤ 0 | -10 |
| 6 | Dehn- und Haftvermögen 10% bei -10 °C | 5.5.2 DIN EN 13880-13 | [Mpa] | ≤ 1 kein Haftversagen | 0,40 kein Haftversagen |

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik, sind jedoch ohne Rechtsanspruch. Technische Änderungen vorbehalten.

Kebu ist nach **DIN EN ISO 9001** zertifiziert.

Durch unsere Mitgliedschaft beim DVGW und dem KRV sind unsere Produkte stets auf dem technisch neuesten Stand. Zusätzlich werden sie unter Einschaltung neutraler Prüfinstitute ständig fremdüberwacht.

Qualität in Bezug auf unsere Produkte und die Zufriedenstellung unserer Kunden haben bei uns stets Priorität.

Wir arbeiten mit Ihnen und für Sie, um anwendungsspezifische Lösungen zu finden und diese dann auch beratend zu begleiten.

Besuchen Sie uns im Internet unter www.kebu.de und erfahren Sie mehr über uns und unsere Produkte!

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen. Die gegebenen Hinweise und Gebrauchsanleitungen sind nach bestem Wissen aufgrund unserer Versuche und Erfahrungen zusammengestellt. Beste Ergebnisse werden bei einer sach- und

fachgerechten Anwendung unserer Produkte erzielt. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Im übrigen gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG
 Korrosionsschutz und Abdichtung seit 1933
 Ostring 9 • 45701 Herten • Tel. +49 209 9615-0 • www.kebu.de

