Corabit®
Armierungsbahn

Rissüberbrückende, selbstklebende Armierung im Asphaltstraßenbau gemäß DIN EN 15381

STRASSENTECHNIK

ORIGINAL kebu®

Corabit® Armierungsbahn

Allgemeines

Die **Corabit-Armierungsbahn** ist eine selbstklebende Polymerbitumenbahn mit rissüberbrückenden Eigenschaften. Sie ist geeignet zur Bewehrung, Spannungsentlastung und als Barriere (R+STR+B) beim Bau von Fahrbahndecken und Asphaltschichten. Die **Corabit-Armierungsbahn** ist auch als SAMI-Schicht (stress absorbing membrane interlayer) einsetzbar.

Das in die Polymerbitumenmasse eingebettete Glasgittergewebe verhindert die Weiterentwicklung von Rissen untenliegender Asphaltschichten in dem Asphaltbeton der Deckschicht.

Darüber hinaus werden Verformungen der Fahrbahndecke vermindert. Die **Corabit-Armierungsbahn** gewährleistet aufgrund der auf die Verarbeitungstemperatur abgestimmten Schmelzviskosität der Polymerbitumenmasse eine sichere Verklebung von Asphaltschichten. Das oben liegende Feinvlies erlaubt ein Befahren der verlegten Bahn.

Aufbau

Die **Corabit-Armierungsbahn** besteht aus einem mit Polymerbitumen beschichteten Glasvlies und einem eingelegten Glasgittergewebe mit hoher Zugfestigkeit in Längs- und Querrichtung. Die Unterseite ist mit einer abziehbaren Trennfolie, die Oberseite mit einem Feinvlies kaschiert. Die gesamte Dicke beträgt ca. 2,5 mm bei einem Flächengewicht von ca. 2,5 kg/m².

Produktbeschreibung

- Selbstklebende Armierungsbahn (Verarbeitung ohne Flamme)
- Schnelle Einbauzeit (kein Geräteaufwand, keine Verlegemaschine notwendig)
- Kein Voranstrich notwendig
- Direkt nach der Verlegung durch Baustellenverkehr befahrbar
- Starker Schichtverbund
- Verhindert das Eindringen von Wasser in die tieferliegenden Schichten
- Gutes Fräsverhalten
- Recyclingfähigkeit

Verarbeitung

Der zu beschichtende Untergrund muss tragfähig und vor dem Aufbringen der Bahn trocken und staubfrei sein. Untergründe mit Vertikal- oder Scherbewegungen sind nicht geeignet. Es eignen sich unbehandelte, gefräste und insbesondere feingefräste Oberflächen.

Auf die Verwendung eines Voranstriches oder das Anspritzen mit einer Bitumenemulsion kann verzichtet werden, da die erforderliche Bindemittelmenge bereits in der Bahn vorhanden ist und ihr gleichzeitig selbstklebende Eigenschaften verleiht.

Sollte dennoch ein Voranstrich oder eine Haftemulsion zum Einsatz kommen, so ist darauf zu achten, dass das Lösemittel vollständig abgedampft bzw. die Emulsion gebrochen und das Wasser vollständig abgetrocknet ist.

Vorhandene Risse, deren Rissbreite 5 mm überschreiten, müssen vorher mit geeigneten Mitteln (z. B. **Corabit-Vergussmasse** oder Verspachteln mit **Corabit-Fugenband**-Masse) verfüllt werden.

Der Einbau der **Corabit-Armierungsbahn** geschieht durch einfaches Abrollen und gleichzeitiges Abziehen der Trennfolie auf dem vorbereiteten Untergrund. Gegebenenfalls ist die so aufgebrachte Bahn durch Andrücken zu fixieren.

Nach dem Aufbringen der **Corabit-Armierungsbahn** kann die Asphaltdeckschicht nach allgemein üblichen Verfahren eingebaut werden. Die Schichtdicke muss dabei mindestens 4 cm betragen. Ein Anspritzen der Bahnoberfläche mit Haftklebern ist nicht erforderlich, da die in der Bahn enthaltene Bitumenmenge zur Verklebung der Schichten völlig ausreicht.

0799-CPD-133
13

Lieferform

Corabit-Armierungsbahn wird als Rollenware ausgeliefert.

Abmessung 0,5 m: Breite 0,5 m Länge 15 m Palette 30 Rollen
Abmessung 1,0 m: Breite 1,0 m Länge 15 m Palette 15 Rollen

Lagerung

- Kühl und Trocken
- Stehend Lagern
- Keine direkte UV-Einstrahlung

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert	Toleranz
Zugfestigkeit längs quer	DIN EN ISO 10319	 kN/m kN/m	 65 65	 -2 -2
Höchszugkraftdehnung längs quer		 % %	 2,5 3,5	 ± 0,5 ± 0,5
Stempeldurchdrückkraft	DIN EN ISO 12236	kN	2,1	- 0,1
Dynamischer Durchschlagversuch (Kegelfallversuch) Lochdurchmesser	DIN EN ISO 13433	mm	6	+ 2
Bitumenrückhaltung	DIN EN 15381 Anhang C	kg/m²	entfällt*	-
Wetterbeständigkeit (Höchstzulässige Freiliegedauer nach Einbau)	DIN EN 12224 und DIN EN 15381 Anhang B.1	Innerhalb von einem Monat nach Einbau zu bedecken		

*Die Prüfung entfällt, da die Bahn bereits im Anlieferungszustand mit Bindemittel getränkt und beschichtet ist. Der Bindemittelgehalt beträgt ca. 2 kg/m.

ORIGINAL kebu® STRASSENTECHNIK

Unsere Produktpalette umfasst:

- Corabit Fugenbänder
- Corabit Nahtkleber
- Corabit Bordstein-Kitt
- Corabit Vergussmassen
- Corabit Voranstriche
- Corabit Armierungsbahn
- Corabit REP Reparaturasphalt
- Schweißbahnen für den Einsatz unter Gussasphalt

kebu ist nach **DIN EN ISO 9001** zertifiziert.

Durch unsere Mitgliedschaft beim DVGW und dem KRV sind unsere Produkte stets auf dem technisch neuesten Stand. Zusätzlich werden sie unter Einschaltung neutraler Prüfinstitute ständig fremdüberwacht.

Qualität in Bezug auf unsere Produkte und die Zufriedenstellung unserer Kunden haben bei uns stets Priorität. Wir arbeiten mit Ihnen und für Sie, um anwendungsspezifische Lösungen zu finden und diese dann auch beratend zu begleiten.

Besuchen Sie uns im Internet unter www.kebu.de und erfahren Sie mehr über uns und unsere Produkte!

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen. Die gegebenen Hinweise und Gebrauchsanleitungen sind nach bestem Wissen aufgrund unserer Versuche und Erfahrungen zusammengestellt. Beste Ergebnisse werden bei einer sach- und fachgerechten Anwendung unserer Produkte erzielt. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Im übrigen gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

TÜV zertifiziert nach ISO 9001

kebu ABDICHTUNG · kebu ROHRSCHUTZ · kebu STRASSENTECHNIK

Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG
Fabrik für Korrosionsschutz und Abdichtung seit 1933
Ostring 9 · D-45701 Herten-Westerholt · Postf. 6180 · D-45684 Herten
Telefon +49 209 9615-0 · Fax +49 209 9615-190
Internet: www.kebu.de · E-Mail: info@kebu.de

Kebu Rohrschutz- und Abdichtungsgesellschaft mbH
Kamenzer Straße 6 · D-01896 Pulsnitz
Telefon +49 35955 44900 · Fax +49 35955 45953
www.kebu-pulsnitz.de · info@kebu-pulsnitz.de

02 / 41456 / 1.000 / Rev.00 / Stand der Angaben April 2013